

**Пояснительная записка**  
к проекту постановления администрации города «О внесении изменений в приложение к постановлению администрации города от 14.02.2019 №317 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион»»

Проект постановления администрации города о внесении изменений в приложение к постановлению администрации города от 14.02.2019 №317 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион» разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.09.2019 №1187 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг».

Целью данного проекта является приведение муниципального нормативного правового акта администрации города от 14.02.2019 №317 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион» в соответствие с действующим законодательством.

Предлагаемое правовое регулирование затрагивает интересы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион.

Проект устанавливает изменения, в части уточнения программ в рамках, которых предоставляется субсидия в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион; реквизитов Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; требований, которым должны соответствовать получатели субсидии.

Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с принятием данного проекта понесут дополнительные расходы в размере 14 410,36 рублей в год.

Проект правового регулирования не содержит рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, а также рисков непредвиденных негативных последствий предлагаемого правового регулирования.

**Сравнительная таблица**

Старая редакция	Новая редакция
8.3.1. Субсидия предоставляется в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион по тарифам, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского	8.3.1. Субсидия предоставляется в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион по тарифам, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского

автономного округа - Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок.	автономного округа - Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок, в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион на 2019 - 2025 годы».
<p>8.3.3. Для расчёта размера предоставляемой субсидии организатор перевозок:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Определяет предварительный объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период, на основании действующей маршрутной сети.</li> <li>2) Производит расчёт начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - НМЦ), в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённым приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.12.2017 №513.</li> </ol> <p>Субсидия входит в НМЦ муниципального контракта.</p> <p>Объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается на основе реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;</p> <p>экономически обоснованной стоимости 1 км пробега;</p> <p>данных о пассажиропотоках на маршрутах;</p> <p>платежей населения за проезд и провоз багажа по тарифам, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>общего годового пробега, планового (за предшествующий отчетный год либо ожидаемое значение за текущий год)</p>	<p>8.3.3. Для расчёта размера предоставляемой субсидии организатор перевозок:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Определяет предварительный объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период, на основании действующей маршрутной сети.</li> <li>2) Производит расчёт начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - НМЦ), в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённым приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 №158.</li> </ol> <p>Субсидия входит в НМЦ муниципального контракта.</p> <p>Объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается на основе реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;</p> <p>экономически обоснованной стоимости 1 км пробега;</p> <p>данных о пассажиропотоках на маршрутах;</p> <p>платежей населения за проезд и провоз багажа по тарифам, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>общего годового пробега, планового (за предшествующий отчетный год либо ожидаемое значение за текущий год)</p>

<p>пассажирооборота по каждому маршруту.</p> <p>Объем субсидии рассчитывается как разница между расходами перевозчика и полученными доходами (без НДС) от продажи билетной продукции, и определяется по формуле:</p> $Scubc. = (V_{\text{п.п.км.}} * T_{\text{э.о. км}}) - (V_{\text{оп}} * T)$ <p><b>Scubc.</b>-сумма субсидии, подлежащая возмещению в связи с перевозкой пассажиров и багажа по регулируемым тарифам (руб.);</p> <p><b>V<sub>п.п.км.</sub></b> - плановый пробег в километрах;</p> <p><b>T<sub>э.о.км.</sub></b> -экономический обоснованный тариф Перевозчика за 1 км. (руб/км.)</p> <p><b>V<sub>оп</sub></b>- плановый объем перевозки пассажиров и городском (пригородном) сообщении (чел.);</p> <p>Т-предельный тариф на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском (пригородном) сообщении, установленный приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на расчетный период (руб. за поездку).</p>	<p>пассажирооборота по каждому маршруту.</p> <p>Объем субсидии рассчитывается как разница между расходами перевозчика и полученными доходами (без НДС) от продажи билетной продукции, и определяется по формуле:</p> $Scubc. = (V_{\text{п.п.км.}} * T_{\text{э.о. км}}) - (V_{\text{оп}} * T)$ <p><b>Scubc.</b>-сумма субсидии, подлежащая возмещению в связи с перевозкой пассажиров и багажа по регулируемым тарифам (руб.);</p> <p><b>V<sub>п.п.км.</sub></b> - плановый пробег в километрах;</p> <p><b>T<sub>э.о.км.</sub></b> -экономический обоснованный тариф Перевозчика за 1 км. (руб/км.)</p> <p><b>V<sub>оп</sub></b>- плановый объем перевозки пассажиров и городском (пригородном) сообщении (чел.);</p> <p>Т-предельный тариф на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском (пригородном) сообщении, установленный приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на расчетный период (руб. за поездку).</p>
<p><b>8.3.5.3.</b> Организатор перевозок как получатель бюджетных средств (распорядитель), в течение 15 рабочих дней принимает решение о предоставлении субсидии в форме заключения об обоснованности расчета суммы субсидии по муниципальному контракту.</p> <p>Субсидия перечисляется перевозчику ежемесячно в рамках заключенного муниципального контракта на указанный в нём счет на основании акта выполненных работ или оказанных услуг с приложением документов, подтверждающих фактический пробег пассажирских транспортных средств (автобусов), выполненный в отчетном месяце, который подтверждается по данным фиксируемым аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и информации о размере платы полученной за проезд пассажиров и провоз багажа в результате выполнения работ, оказания услуг.</p>	<p><b>8.3.5.3.</b> Организатор перевозок как получатель бюджетных средств (распорядитель), в течение 15 рабочих дней принимает решение о предоставлении субсидии в форме заключения об обоснованности расчета суммы субсидии по муниципальному контракту.</p> <p>Результаты предоставления субсидии, должны быть конкретными, измеримыми и соответствовать результатам муниципальной программы «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион на 2019 - 2025 годы».</p> <p>Субсидия перечисляется перевозчику ежемесячно в рамках заключенного муниципального контракта на указанный в нём счет на основании акта выполненных работ или оказанных услуг с приложением документов, подтверждающих фактический пробег пассажирских транспортных средств (автобусов), выполненный в отчетном месяце, который подтверждается по данным фиксируемым аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS</p>

	и информации о размере платы полученной за проезд пассажиров и провоз багажа в результате выполнения работ, оказания услуг.
8.3.9. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на первое число месяца, в котором принимается решение о предоставлении субсидии в форме заключения об обоснованности расчета суммы субсидии по муниципальному контракту: у получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в местный бюджет, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед местным бюджетом, из которого планируется предоставление субсидии; получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя; получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности	8.3.9. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на первое число месяца, в котором принимается решение о предоставлении субсидии в форме заключения об обоснованности расчета суммы субсидии по муниципальному контракту: у получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в местный бюджет, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с настоящим Положением, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед местным бюджетом, из которого планируется предоставление субсидии; получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя; получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный

<p>превышает 50 процентов;</p> <p>получатели субсидий не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в 8.3.1 настоящего Порядка.</p>	<p>налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;</p> <p>получатели субсидий не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в 8.3.1 настоящего Порядка.</p>
<p>Пункт 3 Приложения к Положению об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион:</p> <p>3. получатель субсидии - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатель субсидии - индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.</p>	<p>Пункт 3 Приложения к Положению об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Мегион:</p> <p>3. получатель субсидии - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии - индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.</p>

Директор  
МКУ «Капитальное строительство»

А.В. Пидлипный